

Załącznik nr 3 do Umowy Najmu Kampera

INSTRUKCJA OBSŁUGI URZĄDZEŃ W KAMPERZE

Pojazd który bierzecie Państwo w Najem, to specjalistyczny samochód kempingowy, który spełnia jednocześnie funkcje samochodu, sypialni, jadalni, kuchni i łazienki. Do tego jest ogrzewany, posiada własny zapas wody, gazu i prądu 12V. To wszystko sprawia, że daje radość ze swobodnego przemieszczania się, zwiedzania i doznawania wrażeń, jakich inne sposoby turystyki i wypoczynku nie przynoszą w takim natężeniu.

Jednakże w celu bezproblemowej eksploatacji tego samochodu, należy przestrzegać następujących zasad w zakresie kierowania samochodem oraz sposobu używania wyposażenia samochodu:

(Jedną z umownych zasad eksploatacji kampera jest kolejność zasilania przestrzeni mieszkalnej, czyli : głównym źródłem powinno być zasilanie prądem 230V(lodówka,oświetlenie pojazdu,klimatyzacja,pompa zasilająca układ wody,wc,radio samochodowe,wszystkie gniazdka)w razie braku możliwości podłączenia do sieci kolejnym źródłem są butle z gazem (lodówka,ogrzewanie i ciepła woda,kuchenka 4-palnikowa) i ostatnim źródłem jest akumulator samochodu wspomagany panelami słonecznymi (lodówka,oświetlenie pojazdu,klimatyzacja lecz tylko samochodowa,pompa układu wodnego, wc, radio samochodowe, gniazda usb). Kolejność ta wynika z troski o zabezpieczenie żywotności akumulatorów które służą do uruchomienia pojazdu a co za tym idzie o możliwość łatwego przemieszczenia w inne miejsce lub bezpieczny powrót do domu. **Zasilanie 230V - Gaz (propanbutan) - Akumulator wspomagany panelami**)

I.

Przed wyjazdem sprawdź:

1. Czy wszystkie kłapy serwisowe i wentylacyjne są zamknięte,
2. Czy łóżko kabinowe jest zabezpieczone pasem bezpieczeństwa ,
3. Czy wszystkie zawory gazowe na panelu zaworów są zamknięte (zawór ogrzewania może być otwarty)
4. Czy wszystkie bagaże są pochowane, a przedmioty ruchome są wystarczająco unieruchomione na czas jazdy,
- 5.Czy dodatkowe podpory kampera zostały zdemontowane
6. Czy są usunięte blokady i klipy poziomujące z pod kół,
7. Czy wszystkie okna uchylne są prawidłowo zamknięte i zabezpieczone,
8. Czy zawór od zbiornika ścieków jest prawidłowo zamknięty,
9. Czy kabel zasilający kampera w prąd 230V został wypięty i schowany do schowka,
10. Czy markiza została zdemontowana, zwinięta i schowana do środka,
11. Czy lodówka została przełączona na A (ust. automat.),
- 12.Czy zawory płyty palnikowej zostały zamknięte,
13. Czy przedział łazienkowy został zabezpieczony (drzwi dzielące wc od natrysku należy unieruchomić)
14. Czy wszyscy pasażerowie kampera znajdują się na swoich miejscach siedzących i mają zapięte pasy bezpieczeństwa (na miejscach w nie wyposażonych) – jazda w

pozycji leżącej jest karana wysokimi mandatami! Nie dotyczy to dzieci w fotelikach.
15. Czy do wnętrza pojazdu nie załadowano nadmiernej ilości ładunku, która by spowodowała przekroczenie dopuszczalnego nacisku na jedną oś lub DMC (przed wyjazdem w dłuższą podróż warto wjechać na wagę, np. w składzie węgla, czy stali)

II.

Podczas podróży kamperem:

1. Dopilnuj, aby dzieci zajmowały bezpieczne miejsca, a ktoś dorosły miał baczenie, aby nie otwierały okien, nie wychylały się, czy nie otworzyły drzwi.
2. Zadbaj, aby przygotowywanie posiłków i korzystanie z kuchni odbywało się wyłącznie podczas postoju kampera.
3. Podczas jazdy nocą, dla bezpieczeństwa jadących, dobrze jest mieć włączoną jedną lampkę w przejściu.
4. Zwracaj uwagę na mosty, tunele, konary drzew, gdyż samochód jest wyższy od osobowego i mierzy 2,85 m.
5. Uważaj podczas cofania i korzystaj, prócz lusterek wstecznych i przyrządów elektronicznych również z pomocy pasażerów, gdyż samochód jest dłuższy od osobowego i mierzy bez wieszaka na rowery: 6,61 m, a z załadowanym wieszakiem na rowery ok. 7,50 m
6. Zwracaj uwagę przy wymijaniu i omijaniu innych samochodów w ciasnych ulicach i drogach, gdyż samochód jest szerszy od osobowego i mierzy : 2,19 m.

Uwaga! Brak ostrożności w przypadkach zawartych w pkt. 5,6,7, jest najczęstszą przyczyną uszkodzeń samochodów kempingowych podczas jazdy.

7. Miej na uwadze, że wielkość samochodu oraz masa od 3,0 do 3,5 tony, mają wpływ na:

- drogę hamowania, która jest znacznie dłuższa od samochodu osobowego,
- pokonywanie ostrzejszych zakrętów – samochód lekko zachodzi oraz odchyła się,
- zużycie paliwa: przy 120 km/h zużycie może być o ponad 50% wyższe niż przy 100 km/h dlatego zalecana prędkość, nawet na autostradach to 90 do 110 km/h

8. W samochodzie obowiązuje bezwzględny zakaz palenia tytoniu i używania źródeł ognia otwartego (świece, zapalniczki). Nie zastosowanie się do powyższego traktowane jest jak umyślne, rażące niedbalstwo i jest równoznaczne z odmową wypłaty odszkodowań z ubezpieczenia. Pamiętaj, że w takiej sytuacji ponosisz pełną odpowiedzialność finansową.

Uwaga! Samochód kempingowy pali się 3 minuty!

Pamiętaj, że w przypadku niezastosowania się do zakazu palenia w pojeździe, zostaniesz obciążony dodatkową opłatą w wysokości 2000 zł., a gdyby zaszła konieczność wymiany tapicerki, dodatkowo kosztami w wysokości ok. 3500 zł.

III.

Na biwaku:

Po przyjechaniu na camping lub inne miejsce biwakowania, pamiętaj, aby w pierwszej kolejności należycie zabezpieczyć kamper. Należy go prawidłowo ustawić na klinach poziomujących, pod koła wsunąć kliny blokujące, a następnie podporami go wypoziomować. Po wykonaniu tych bardzo ważnych czynności możesz zająć się przygotowaniem kampera do biwakowej eksploatacji. Jeśli to możliwe - podłączyć prąd 230V, przygotować instalację gazową do codziennej eksploatacji - otwierając zawory przepływu gazu w instalacji, uzupełnić w razie potrzeby zbiorniki z czystą wodą. Pamiętaj, że ustawienie i przygotowanie kampera do eksploatacji powinno być jednorazowe i ostateczne. Każde przestawienie wiąże się z takimi czynnościami jak przed wyjazdem, a to wiązałoby się z dużą stratą cennego czasu z twojego wypoczynku.

IV.

Dzieci na biwaku:

Wspólne, rodzinne przebywanie na kamperowych wczasach jest dla miłośników takiego wypoczynku wielką frajdą. Wakacyjna przygoda, rodzinne zabawy powinny pozostawić wspaniałe wspomnienia na długie lata i nie powinny być niczym zakłócone.

Uważajmy na dzieci w kamperze, pamiętajmy, że nasze wakacyjne mieszkanie jest dość ciasne i podlega innym prawom niż mieszkanie czy dom. Uważajmy podczas gotowania, żeby dzieci nie bawiły się w pobliżu kuchni, nie ma tam dużo miejsca a i sam kamper nie jest tak bardzo stabilny. Zabezpieczmy przyłącza elektryczne tak, żeby dzieci nie miały do nich dostępu. Wszelkie klapy serwisowe miejmy zawsze zamknięte, zwłaszcza te z butlami gazowymi. Nie pozwalajmy dzieciom na wchodzenie na dach kampera po drabinkach. Dzieci śpiące na łóżku opuszczanym zabezpieczajmy przed upadkiem z wysokości w skuteczny sposób.

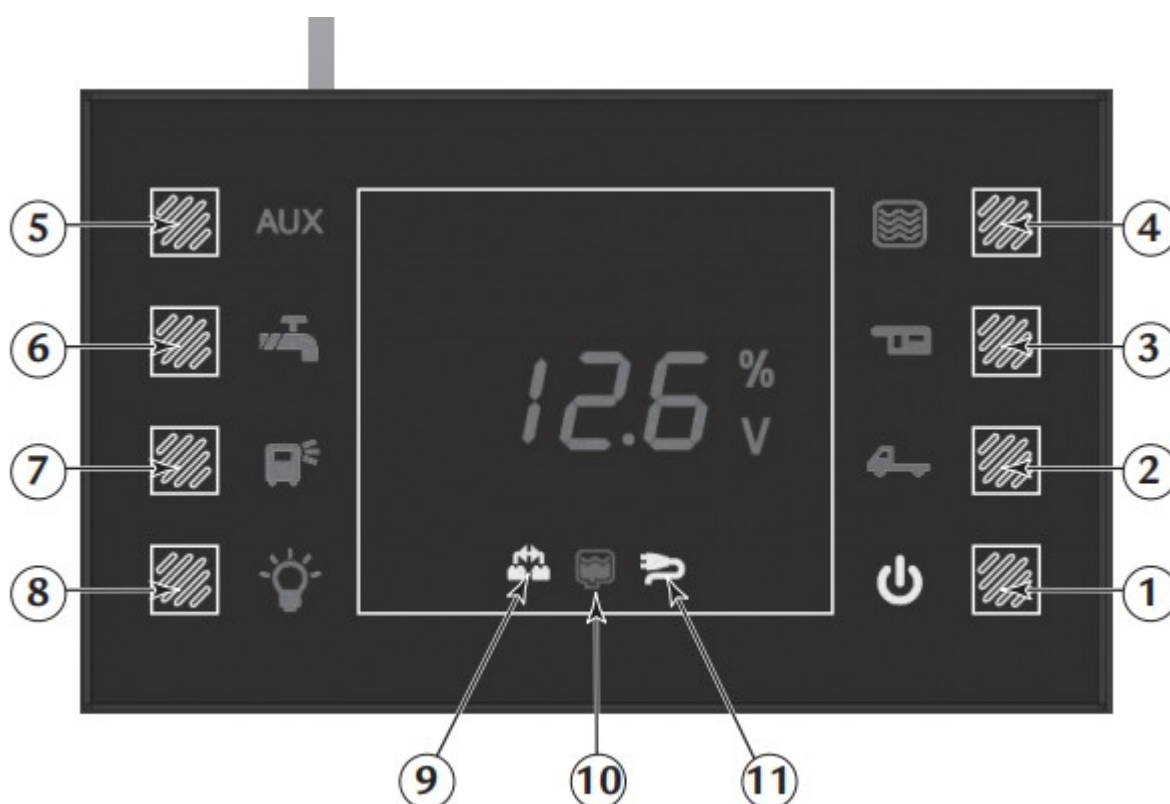
V.

Ruszamy w dalszą drogę.

Ponownie wykonaj wszystkie czynności jak w punkcie I. Sprawdź:

1. Czy wszystkie klapy serwisowe i wentylacyjne są zamknięte,
2. Czy łóżko kabinowe jest zabezpieczone pasem bezpieczeństwa ,
3. Czy wszystkie zawory gazowe na panelu zaworów są zamknięte,(zawór ogrzewania może być otwarty)
4. Czy wszystkie bagaże są pochowane, a przedmioty ruchome są wystarczająco unieruchomione na czas jazdy,
5. Czy dodatkowe podpory kampera zostały zdemonstrowane,
6. Czy są usunięte blokady i kliny poziomujące z pod kół,
7. Czy wszystkie okna uchylne są prawidłowo zamknięte i zabezpieczone,
8. Czy zawór od zbiornika ścieków jest prawidłowo zamknięty,
9. Czy kabel zasilający kampera w prąd 230V został wypięty i schowany do schowka,
10. **Czy markiza została prawidłowo zdemonstrowana (w miarę możliwości wysuszona) pozbawiona liści , zwinięta i zamknięta ,**
11. Czy lodówka została przełączona na A (ust. automat.),
12. Czy zwory płyty palnikowej zostały zamknięte,
13. Czy przedział łazienkowy został zabezpieczony (drzwi dzielące wc od natrysku należy unieruchomić)
14. Czy wszyscy pasażerowie kampera znajdują się na swoich miejscach siedzących i mają zapięte pasy bezpieczeństwa (na miejscach w nie wyposażonych) – jazda w pozycji leżącej jest karana wysokimi mandatami! Nie dotyczy to dzieci w fotelikach.
15. Czy do wnętrza pojazdu nie załadowano nadmiernej ilości ładunku, która by spowodowała przekroczenie dopuszczalnego nacisku na jedną oś lub DMC

VI. WYPOSAŻENIE KAMPERA



Panel sterowania:

~Przycisk (1):

Umożliwia włączenie i wyłączenie panelu sterowania.
Odpowiednia lampka kontrolna zaświeci się.

~Przycisk (2):

Umożliwia kontrolę napięcia akumulatora pojazdu
(**B1, główny**).

~Przycisk (3):

Umożliwia kontrolę napięcia akumulatora kabinowego (**B2, Pomocniczy**).

~Przycisk (**4**):

Umożliwia kontrolę poziomu czystej wody

~Przycisk (**5**):

Zapewnia zasilanie gniazda dystrybutora.

Odpowiednia lampka kontrolna zaświeci się.

~Przycisk (**6**):

Włączenie pompy wody.

Odpowiednia lampka kontrolna zaświeci się

~Przycisk (**7**):

Włączenie oświetlenia zewnętrznego.

Odpowiednia lampka kontrolna zaświeci się.

Oświetlenie zewnętrzne i odpowiednia lampka kontrolna gasną po uruchomieniu silnika.

~Przycisk (**8**):

Włączenie oświetlenia wewnętrznego.

Lampka kontrolna (**9**): Ładowanie akumulatora B2 przez DC/DC.

Lampka kontrolna (**10**): Zbiornik ścieków jest prawie pełny.

Lampka kontrolna (**11**): Pojazd jest podłączony do gniazda 230 V.

1. INSTALACJA GAZOWA

Pojazd posiada zewnętrzny boczny schowek na 2 butle gazowe 11 kG, w którym znajduje się podłączenie do wewnętrznej instalacji gazowej poprzez reduktor ciśnienia. Cała instalacja gazowa wewnątrz pojazdu wykonana jest z użyciem wyłącznie sztywnych przewodów metalowych. Każde urządzenie gazowe posiada dodatkowe zabezpieczenie przed niekontrolowanym dopływem gazu tzw zaworem szybko zamykającym dedykowanym danemu urządzeniu. Zawory te znajdują się u dołu szafki bezpośrednio sąsiadującej z lodówką.

W celach bezpieczeństwa istotnym jest aby w przypadku korzystania z urządzeń zasilanych gazem w części mieszkalnej zapewnić odpowiednią i właściwą wentylację samochodu kempingowego (otwarte okno przy kuchni, włączony pochłaniacz, otwór dachowy w pozycji „otwarte”, itp. Zabronione jest zasłanianie kratki wentylacyjnych przez które dostaje się powietrze do włączonych urządzeń gazowych oraz komina i innych wylotów odprowadzającego spaliny gazu.

ZASILANIE URZĄDZEŃ Z BUTLI GAZOWYCH

Włączenie zasilania gazowego:

1. Otwórz zawór butli, sprawdź szczelność połączenia, spryskując połączenie np. wodą z dodatkiem rozpuszczonego mydła
2. Naciśnij przycisk bezpieczeństwa
3. Naciśnij żółty przycisk aby zresetować czujnik wstrząsów

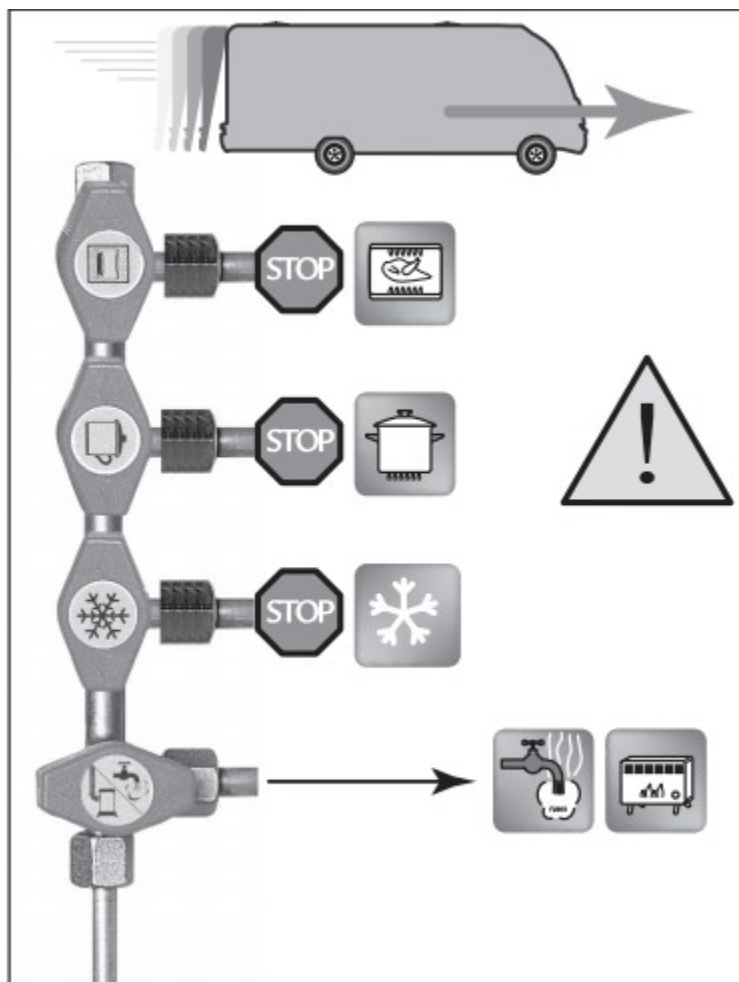
(instrukcja instalowania butli znajduje się również na drzwiach schowka na butle)

Wymiana pustej butli:

1. Zamknij zawór pustej butli, wskazywanej przez strzałkę na przełączniku.
2. Odkręć nakrętkę węża łączącego butlę z instalacją gazową kampera,
3. Wymień pustą butlę na pełną nakręć nakrętkę węża łączącego butlę z instalacją gazową kampera,

4. Otwórz zawór tej butli ,sprawdź szczelność połączenia, spryskując połączenie np. wodą z dodatkiem rozpuszczonego mydła,
5. Naciśnij przycisk bezpieczeństwa,
6. Naciśnij żółty przycisk aby zresetować czujnik wstrząsów.

System MonoControl CS pozwala na używanie ogrzewania gazowego podczas jazdy.



URUCHAMIANIE URZĄDZEŃ GAZOWYCH

Otwórz zawór szybko-zamykający, dedykowany uruchamianemu urządzeniu (zawory gazowe oznaczone symbolami urządzeń którym są dedykowane - w szafie pod zlewem).

Kuchenka gazowa, lodówka, ogrzewanie razem podgrzewaczem wody.

WAŻNE DLA BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWNIKÓW!

W przypadku wycieku (silny zapach propanu):

- Zakręcić zawory butli,
- Napowietrzyć przestrzeń zamkniętą, otwierając wszystkie otwory w kamperze.

Nie zapalaj światła, nie włączaj latarki. Nie wolno uruchamiać żadnych elementów elektrycznych (ani otwierać, ani zamykać przełączników), dopóki nie usunie się całkowicie zapachu propanu.

1. LODÓWKA

W kamperze znajduje się lodówka, która może pracować przy zasilaniu z trzech źródeł energii - 12V, 230V i gazu propan-butan. Zasilanie 12V może być używane, gdy silnik samochodu pracuje i alternator ładuje akumulatory. Dzięki odpowiedniemu przekąźnikowi zasilanie 12V nie jest aktywne, gdy silnik samochodu nie pracuje.

Podczas pracy silnika samochodu, czyli również podczas jazdy kamperem można włączyć zasilanie lodówki na 12V. Podczas jazdy nie można używać zasilania lodówki gazem, zgodnie z listą zadań przed wyruszeniem w podróż zawory zasilania gazowego na panelu zaworów powinny znajdować się w pozycji wyłączonej.

Wymagane jest dobre wypoziomowanie lodówki, a to jest uwarunkowane dobrym wypoziomowaniem całego kampera.

Nieużywaną lodówkę należy opróżnić, umyć, pojemnik na lód opróżnić, a drzwi pozostawić w pozycji do wietrzenia. Przed ponownym włączeniem lodówki należy ją umyć i osuszyć.

Najlepszą formą użytkowania lodówki jest nastawienie jej na pracę automatyczną (A).

Wybór danego zasilania jest sygnalizowany zaświeceniem diody LED (A, B, C lub D).

* Pozycja **A** diody LED: Automatyczny wybór zasilania

* Pozycja **B** diody LED: Zasilanie 230 V

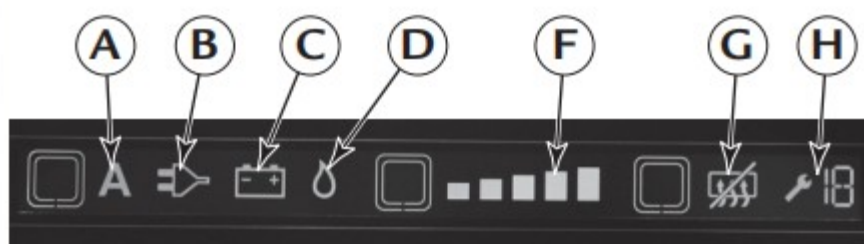
* Pozycja **C** diody LED: Zasilanie 12 V

* Pozycja **D** diody LED: Zasilanie gazowe

- **230V**: przy podłączeniu do gniazda zasilającego.

- **Gaz**: na postoju, butle z gazem i zawór są otwarte, a kamper nie jest podłączony do gniazda 230 V. Czas przełączenia na zasilanie gazowe wynosi około 20 minut.

- **12 V**: podczas jazdy pojazdu lodówka automatycznie uruchamia się z wybranym rodzajem zasilania. Pozostałe rodzaje zasilania zostają automatycznie wyłączone. Ze względów bezpieczeństwa, przy zasilaniu 230V zamknąć zawór gazu.




Proszę pamiętać, że w letnie upały lodówka w kamperze nie osiąga takiego stopnia chłodzenia jak lodówka domowa.

Zasilanie gazowe

Przy bardzo wysokiej temperaturze otoczenia, zasilania gazowego należy w miarę możliwości unikać, ponieważ wydajność chłodzenia agregatu może być niewystarczająca, aby poradzić sobie z odprowadzeniem nadmiaru ciepła. Wówczas także może dojść do niebezpiecznego przegrzania agregatu. Jednakże na postoju w miejscu bez zasilania elektrycznego, nie będziemy w stanie uniknąć zasilania gazowego. Wtedy konieczne stają się stosowanie dodatkowych sposobów na odprowadzenie nadmiaru ciepła z chłodnicy agregatu: unikanie nasłonecznienia od strony kratki wentylacyjnej, stosowanie dodatkowych wentylatorów itp.

Włączanie:

1. sprawdź, czy wystarczy gazu w butli,
2. odsłoń kratki wentylacyjne znajdujące się na zewnętrznej ścianie kampera (po stronie lodówki) – jeśli były zasłonięte,
3. otwórz zawór butli i zawór szybko-zamykający dedykowany lodówce,
4. jeżeli kamper nie jest podłączony do gniazda 230 V czas przełączenia na zasilanie gazowe wynosi około 20 minut (tryb auto na panelu lodówki) , jeżeli lodówka nie pracuje w trybie auto należy ustawić tryb zasilania gazowego ()
4. wyłączenie lodówki z zasilania gazowego polega na zamknięciu zaworu szybkozamykającego i ustawieniu sterownika na lodówce w odpowiedniej opcji (jeżeli jest Auto lodówka sama zmieni ustawienie)

2 - Płyta grzewcza:

1. Otworzyć odpowiedni zawór szybko-zamykający.
2. Aby włączyć palnik, nacisnąć wybrany przycisk, przekręcić go i włączyć zapalarkę piecoselektryczną na płycie grzewczej.
Pojawia się płomień, przytrzymać palec na przycisku przez około dziesięć sekund, aby uruchomić zabezpieczenie. Palnik gaśnie, jeżeli ten czas był zbyt krótki.
3. Po użyciu sprawdzić, czy przyciski znajdują się w pozycji wyłączenia i zamknąć zawór. Jeżeli żadne urządzenie zasilane gazem nie jest używane, zamknąć zawór szybko-zamykający.
4. Obserwować garnki ustawione na palnikach, aby nie dopuścić do wykipienia lub przypalenia.

Konserwacja:

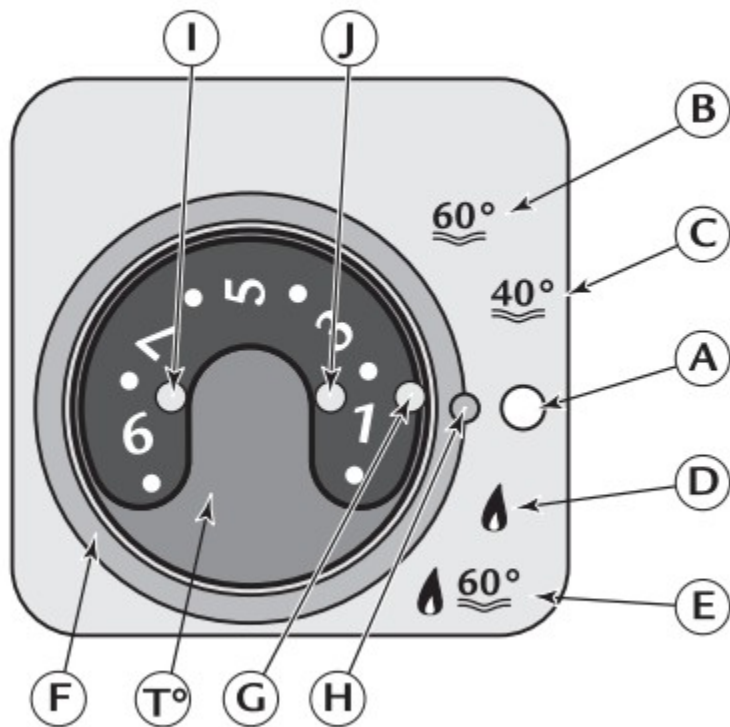
Kratki są zdejmowane, aby umożliwić czyszczenie.

Przed demontażem kratki upewnić się, że są zimne. Wyczyścić płytę grzewczą zwykłym domowym środkiem czyszczącym. Unikać produktów szorujących.

3. Ogrzewanie i ciepła woda:

1. W przypadku korzystania z ogrzewania gazowego należy przestrzegać specjalnych zasad używania gazu.
2. Przewód odprowadzający gazy spalinowe nagrzewa się, należy więc pilnować, aby w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie umieszczać żadnych przedmiotów ani odzieży wrażliwej na ciepło.
3. Wyloty gorącego powietrza muszą być otwarte i żaden przedmiot nie może zakłócać obiegu gorącego powietrza. Producent systemu ogrzewania odradza całkowite zamykanie zaworów, ponieważ może to spowodować włączenie zabezpieczenia i wyłączenie ogrzewania. Zawory służą do modulowania dystrybucji ciepła między różnymi częściami przestrzeni kabinowej.
4. Należy również zadbać o to, aby kratki wymiany powietrza były czyste i drożne. Nieprzestrzeganie tego wymogu może spowodować niebezpieczny wzrost poziomu CO₂, grożący zatruciem.
5. Pod żadnym pozorem nie wkładać palców do wylotów gorącego powietrza, ponieważ można się zranić.
6. Ponieważ do ogrzewania używany jest gaz, przewody wlotu powietrza i odprowadzania spalin oraz komin muszą być zawsze odsłonięte i czyste (w razie potrzeby usuwać lód, śnieg, suche liście itd.).
7. Podczas mycia pojazdu nie kierować wody bezpośrednio na komin.
Używać wyłącznie czynnika grzewczego przewidzianego dla pojazdu.





Przycisk uruchamiania i regulacji kombinowanego ogrzewania i podgrzewacza wody:

- A: Położenie wyłączenia
- B: Położenie bardzo gorąca woda 60°
- C: Położenie gorąca woda 40°
- D: Położenie tylko ogrzewanie
- E: Położenie produkcja ciepłej wody (60°) i ogrzewanie
- F: Obrotowy pierścień wyboru
- G: „Zielona” lampka kontrolna włączenia
- H: Wskaźnik na obrotowym pierścieniu
- I: „Żółta” lampka kontrolna, faza podgrzewania ciepłej wody
- J: „Czerwona” lampka kontrolna awarii
- T°: Termostat temperatury ogrzewania